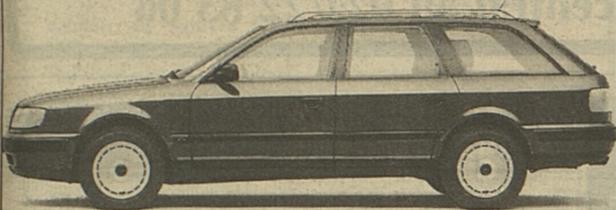


Audi 100 Avant. Un espace et des garanties qui tiennent du miracle!

En matière de technique, de choix de modèles et d'exclusivités telles que la traction quatre avec ABS et «procon-ten», l'Audi 100 Avant est totalement identique à l'Audi 100. Identique donc aussi pour ce qui est de la garantie unique de 10 ans contre la perforation par la rouille, la garantie de 3 ans pour la peinture et les 3 ans d'assurance-mobilité! La seule différence: elle offre un espace utilitaire plus grand! La technique est notre passion.

Audi



Venez l'essayer sans engagement!

Vevey: Garage de Bergère S.A. 021/921 02 55 230 569

Agents du district de Vevey
 CHAILLY: Garage des Bonnettes 021/964 64 71
 CLARENS: Garage A. Guggitz 021/964 30 00
 CLARENS: Garage de Clarens 021/964 21 21
 LA TOUR: Garage des Terreaux 021/944 23 62

Agents du district de la Veveyse
 ATTALENS: Garage 31, Monnard 021/947 49 49
 CHATEL: Garage des Narcisses 021/948 72 55

Agents du district d'Aigle
 AIGLE: Garage Moyard & Fils 025/ 26 29 43
 BEY: Garage du Touring S.A. 025/ 63 22 84
 LEYSIN: Garage de la Place Large 025/ 34 14 19
 OLLON: Garage M. Visinand 025/ 39 14 43
 OLLON: Garage de l'Argentine 025/ 39 13 13
 VILLENEUVE: Garage Huber S.A. 021/960 10 26

Agent du Pays-d'Enhaut
 ROUGEMONT: Garage Alpina 029/ 4 92 42

Vevey-Basket a choisi son second Américain 11

L'EST VAUDOIS

FEUILLE D'AVIS DE VEVEY, JOURNAL DE MONTREUX
FEUILLE D'AVIS D'AIGLE ET COURRIER DE LEYSIN

Dimanche noir au Bouveret et à Saint-Gingolph Sous la boue et les gravats

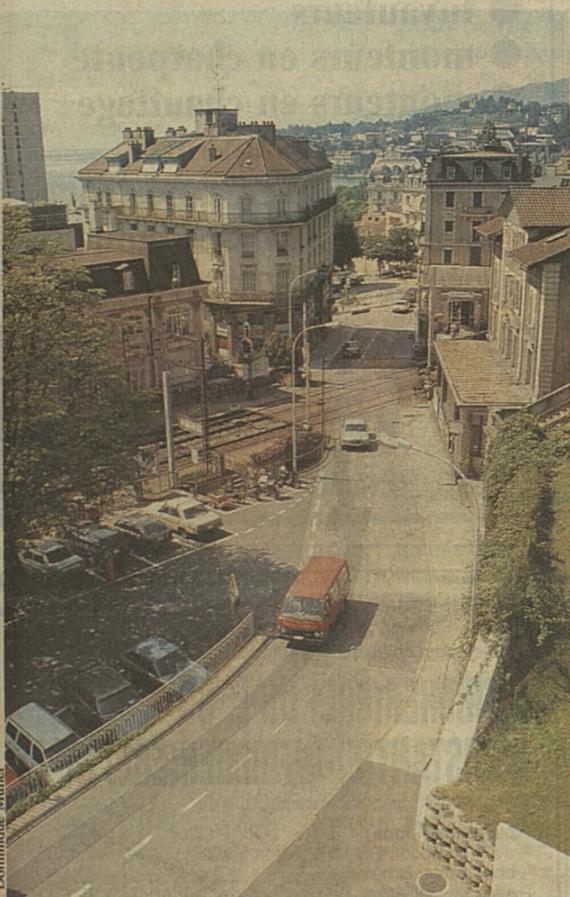


Ce dimanche s'est terminé dans une ambiance d'apocalypse au Bouveret et à Saint-Gingolph: lessivée par de véritables trombes d'eau, la montagne a craché des tonnes de boue et de gravats sur les deux villages. Quant aux habitants du hameau du Freney, ils se sont retrouvés sans électricité et

coupés du monde, la route ayant été ensevelie sous 3000 m³ de gravats (photo). Hier matin, l'ampleur des dégâts apparaissait au grand jour...

Reflets d'un dimanche noir en page

8



Enquête à Montreux

Un tunnel à Vernex

Après plus d'un siècle de discussions, le passage à niveau de Vernex, le dernier sur la ligne du Simplon, pourrait être remplacé par un tunnel débouchant au sud sur le premier giratoire de la commune.

5

Festival de musique Montreux-Vevey

Un événement en trente épisodes

Eric Parizeau aime à se présenter comme un «trafiquier de polaroid». Ce Québécois de 32 ans signe les «photographies» de couverture de la plaquette officielle du 48^e Festival de musique Montreux-Vevey, œuvres qui bien évidemment font référence au nouvel Auditorium Stravinski.

Car telle est bien la pierre angulaire de la cuvée 1993 du Festival: une entrée qui sera sans doute triomphale dans ce nouveau haut lieu de la culture. «Il ne suffit pas d'entendre la musique, il faut encore la voir», a dit un jour Stravinski lui-même, sans se douter qu'il serait à

ce point prophète dans l'un de ses pays d'asile, la Riviera vaudoise.

Les auteurs des textes de la plaquette ne manquent pas dès lors de s'accorder à dire que Montreux et sa région ne disposeraient pas d'un auditorium «dont la réputation naissante est enviée, voire jalosée par nos voisins proches ou lointains», si le Festival n'avait pas assis sa réputation depuis plus d'un demi-siècle.

La plaquette qui vient de sortir de presse est à l'image de l'édition 1993 du Festival: d'une grande richesse. Outre

une présentation détaillée de chaque concert et des principaux interprètes, le lecteur trouvera de très intéressantes interviews de personnalités telles que Teresa Berganza ou Riccardo Chailly.

Quant à «L'Est Vaudois/Riviera», il consacre à l'événement quatre pages spéciales destinées à permettre au public de faire son choix dans cet événement en trente épisodes, du 20 août au 24 septembre.

P.-A. L.

15 → 18



Trombe sur Le Bouveret et Saint-Gingolph

Des tonnes de gravats dans les rues

Tout ce pan de montagne est friable, les éboulements y sont fréquents, creusant ces châteaux que l'on nomme aussi ruines. En cas d'orage violent, la pluie emplit ces ruines, charrie les débris qui s'y sont accumulés. Des poches d'eau se forment, rompent et il arrive que la coulée de boue et de gravats parvienne jusqu'au village.

Au Bouveret et à Saint-Gingolph, on est habitué à ce genre d'événement. Mais aucun ancien ne s'y souvient de coulées de l'ampleur de celles qui ont traversé dimanche soir les rues du Bouveret, coupé la route cantonale à Saint-Gingolph et enseveli la route d'accès au hameau du Frenay.

Au-dessus du village du Bouveret, un vaste dépotoir a été aménagé à l'issue des ruines, pouvant accueillir 5000 m³ de matériaux. «Dimanche, il en est descendu deux fois autant», explique le commandant des pompiers Philippe Reber.

Texte et photos
Fridolin WICHSER

Le dépotoir a rempli son office, quelque 3000 m³ se sont perdus dans la forêt — mais les 2000 m³ restants ont traversé le sud du village. Située au débouché de la forêt, une villa a été dangereusement enserrée de débris — par endroits, le torrent a laissé derrière lui une couche de plus d'un mètre de boue et de gravats.

Entre Le Bouveret et Saint-Gingolph, le scénario s'est répété à de multiples endroits. Les deux principales coulées ont obstrué la route cantonale et la voie du Tonkin et enseveli la route d'accès au Frenay — arrachant au passage la ligne électrique et plongeant le hameau dans l'obscurité en même temps qu'elle le coupait du reste du monde.

Toute la nuit, pompiers, employés communaux, cantonniers, policiers et les habitants mêlés ont pataugé dans la boue, s'efforçant de dégager les passages. La route cantonale a pu être rouverte vers minuit.

■ Les gros moyens

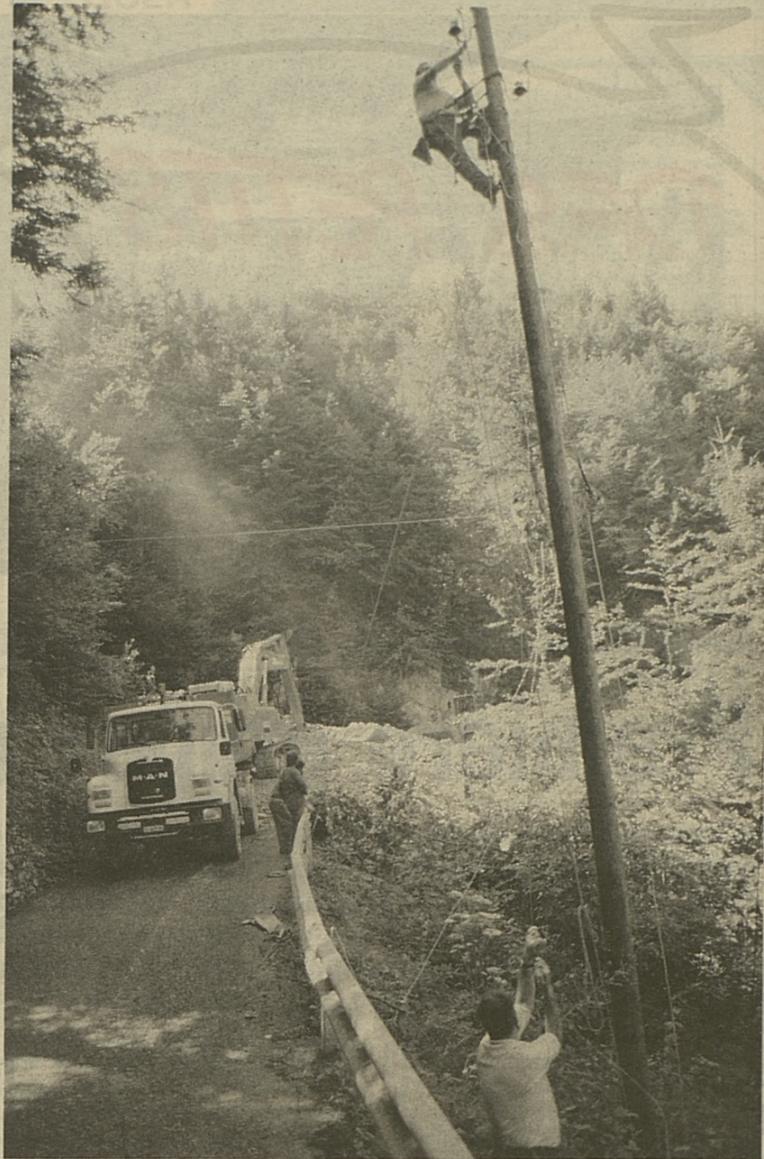
Au lever du jour, les dégâts sont apparus dans toute leur ampleur. Mais les travaux de déblaiement ont pu s'organiser à grande échelle. Au Bouveret, la plupart des rues et accès ont été dégagés et lavés. La villa enserrée de débris a pu être dégagée de l'étreinte que cette masse de débris exerçait sur ses murs.

Sur la route cantonale et à Saint-Gingolph, le nettoyage a pu être mené systématiquement. Mais c'est au Frenay que les moyens les plus lourds ont dû être mis en œuvre pour délivrer la route des quelque 3000 m³ de débris qui l'ensevelissaient, tandis que les électriciens de la Société Romande d'Electricité rétablissaient une ligne provisoire vers midi. Alors que les douanes ont ouvert à la circulation le pont de Novel, la route sera officiellement rouverte ce matin.

■ Pas de victime - quasi un miracle

«Des dégâts minimes au vu de l'ampleur du phénomène, pas de victime: nous avons eu une chance incroyable, vu les circonstances», résume le président de la commune de Saint-Gingolph Michel Beytrison. Mais la facture des travaux de déblaiement sera salée, avertit-il. «Et il ne faudrait surtout pas de nouveaux orages de cette ampleur: seule une petite partie des matériaux charriés par l'eau sont arrivés en bas. En amont, on trouve d'immenses coulées stabilisées, mais qui ne demandent qu'à recommencer à glisser dans des châteaux lissés par les torrents de dimanche. Dès aujourd'hui, on va chercher des moyens pour endiguer ces coulées.»

Le problème paraît moins aigu au Bouveret: «Ce qui voulait descendre est descendu», estime pour sa part Philippe Reber. Qui n'exclut toutefois pas tout risque tant que le dépotoir n'aura pas été vidé.



Sur la route du Frenay, hier matin: une pelle mécanique et un trax ont été mis en œuvre pour dégager la chaussée des 3000 m³ de débris qui l'ont enseveli, tandis qu'une équipe de la Société Romande d'Electricité établissait une ligne provisoire.



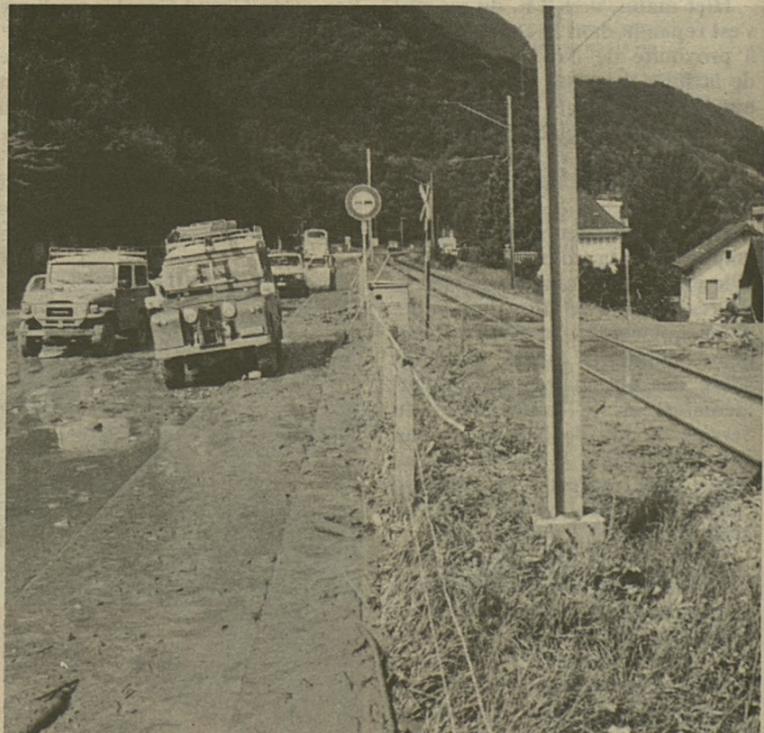
22 h, dimanche au Bouveret: la coulée a passé, laissant une couche de boue, gravats et rochers épaisse de plus d'un mètre par endroits.



100 mètres plus bas, le parking d'un immeuble locatif. Si aucun immeuble n'a gravement souffert de la coulée, celle-ci a noyé les véhicules, enfoncé les portes, traversé les caves et rez-de-chaussée...



Sous cette couche de rochers, il y avait la veille encore un jardin verdoyant. Dont cette parente des habitants n'a pu sauver qu'une rose... La villa elle-même sera dégagée de l'étreinte de la couche de débris dans l'après-midi.



La route cantonale Le Bouveret - Saint-Gingolph et la voie du Tonkin hier matin: le trafic a été rétabli dans la nuit, mais les pompiers de Saint-Gingolph, commandés par Bernard Derivaz, en ont eu pour la journée à nettoyer les abords, notamment les villas au bord du lac.